കായംകുളം-പത്തനംതിട്ട കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ് സർവ്വീസ്

186 (783) ശ്രീ. സി. കെ. സദാശിവൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കായംകുളത്തുനിന്നും പത്തനംതിട്ടയിലേക്ക് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നില്ല എന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) കായംകുളം-ചാരുംമൂട്-പടനിലം-പന്തളം-പത്തനംതിട്ട റൂട്ടിൽ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. വേണാട് ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ് ചെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്നും എന്നുമുതൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) സ്വകാര്യ ബസുകൾ മാത്രം സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന റൂട്ടാണിത്. ഒറ്റപ്പെട്ട സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചാൽ ആയത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ലാഭകരമായി നടത്തുവാൻ കഴിയുകയില്ല. ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചാൽ ലാഭകരമായി നടത്തുവാൻ കഴിയുമോയെന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചിട്ടില്ല. ബസിന്റെയും ജീവനക്കാരുടെയും കുറവ് അനുഭവപ്പെടുന്നതിനാൽ ചെയിൻ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കുവാൻ കഴിയില്ല.

പുതിയ ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

187 (784) ശ്രീ. ആനത്തലവട്ടം ആനന്ദൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ആറ്റിങ്ങൽ മണ്ഡലത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് ആറ്റിങ്ങൽ ഡിപ്പോയിലേക്ക് എത്ര പുതിയ ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) പുതിയ ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി പരിഗണനയിലുണ്ടോ ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) പുതിയ ബസ് അനുവദിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഡിപ്പോയിൽ നിന്നും എന്തെങ്കിലും നിർദ്ദേശം വന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ; വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 40 പുതിയ ബസുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) നിലവിലുള്ള ഷെഡ്യൂളുകൾ നടത്തുന്നതിന് 9 സ്പെയർ ബസുൾപ്പെടെ മതിയായ ബസ്സുകൾ ആറ്റിങ്ങിൽ ഡിപ്പോയിലുണ്ട്. ബസ്സുകൾ സ്ക്രാപ്പ് ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്ക് പുതിയ ബസുകൾ അനുവദിക്കുന്നതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(സി) നിലവിലുള്ള ഷെഡ്യൂളുകളും പുതിയ ഷെഡ്യൂളുകളും നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ ബസുകളനുവദിക്കണമെന്ന ആവശ്യം മറ്റു ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നുമെന്നപോലെ ആറ്റിങ്ങൽ ഡിപ്പോയിൽനിന്നും ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ബസുകൾ ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ, അവ പണിത് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇത്തരത്തിലുള്ള ആവശ്യങ്ങൾ പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ഇന്റർസെപ്റ്റർ സംവിധാനത്തിന്റെ പുരോഗതി

188 (785). ശ്രീ. കെ. പി. മോഹനൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത നിയന്ത്രിക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ ;

(ബി) വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത നിയന്ത്രിക്കാൻ വേണ്ടി നടപ്പിലാക്കിയ ഇന്റർസെപ്റ്റർ സംവിധാനത്തിന്റെ പുരോഗതി വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) ഇന്റർസെപ്റ്റർ സംവിധാനത്തിനായി സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട് ; ഇതിൽ ഓരോ വാഹനത്തിന്റേയും വിലയെത്രയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(ഡി) നിലവിൽ സംസ്ഥാനത്ത് എത്ര ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) വകുപ്പിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ഇന്റർസെപ്റ്റർ വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചും വകുപ്പിന്റെ മൊബൈൽ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് സ്ക്വാഡുകൾ വഴിയും വാഹനങ്ങൾ അനുവദനീയമായ വേഗതയിൽ തന്നെയാണോ ഓടുന്നത് എന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്താറുണ്ട്.

(ബി) 2009-ൽ 10457 നിയമലംഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്തുകയും, 98,08,200 രൂപ പിഴ ഈടാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2010 നവംബർ മാസംവരെ 12048 നിയമലംഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്തുകയും 1,41,12,345 രൂപ പിഴയായി ഈടാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി) 3 വാഹനങ്ങൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഒരു വാഹനത്തിന്റെ വില 22.2 ലക്ഷം രൂപ.

(ഡി) നിലവിൽ സംസ്ഥാനത്ത് നാല് ഇന്റർസെപ്റ്ററുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിൽ ഒരെണ്ണം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നും സൗജന്യമായി ലഭിച്ചതാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly